

DSRK

DDR-Schiffs-Revision und -Klassifikation



Klasse - Attest

"Seefahrtsamt 2 " / 2936

Name / Paß -Nr. des Schiffes

Register-Nr. 80 318

Schiffseigner: Seefahrtsamt der DDR

Ort der Registrierung: Rostock

Unterscheidungssignal: Y 3 D S

Mit freundlicher Unterstützung Sebastian Weihs
www.veb-yachtwerft-berlin.de

Schiff Baujahr: 1980 Bauort: Berlin
Typ und Verwendungszweck: Barkasse
Max. Wasserverdrängung: 41,5 m³ Tragfähigkeit: - t
Länge: 14,55 m Seitenhöhe: 2,05 m
Breite: 3,96 m Tiefgang: 0,94/1,56 m

Hauptmaschinen Anzahl: 1 Typ: 6 VD 14,5/12-2
Gesamtleistung: 103 / 140 kW/PS Baujahr: 1979
Hersteller: VEB Dieselmotorenwerk, Schönebeck

Sonstige Merkmale keine

Im Ergebnis der Erst-Besichtigung in Berlin
im April 19 80 wurde festgestellt, daß das
Schiff den Forderungen der Vorschriften für die Klassifikation und den Bau von Binnenschiffen
entspricht und daß dem Schiff die Klasse mit dem Zeichen

~~DSRK IV/30g 2 Kontrollboot~~

bis zum 19 erteilt - erneuert wird

Einschränkungen und Vermerke: Für den Einsatz innerhalb der Territorial-
gewässer der DDR bis Windstärke 4 Bft. und Seegang 3 geeignet.

Klassebestätigungsbesichtigungen: zweijährlich
Klasseerneuerungsbesichtigungen: sechsjährlich

Berlin den 25. März 1981

Müller
Nitzscher
I. A. des Inspektors

Das Attest verliert seine Gültigkeit in folgenden Fällen:

nach Ablauf der Gültigkeitsdauer, wenn das Schiff nicht zum vorgesehenen Termin zur
Besichtigung vorgestellt wurde; wenn das Schiff nach einer Havarie nicht zur Besichtigung
gestellt wurde; wenn bauliche Veränderungen, die den ursprünglichen technischen Zustand
des Schiffes verändern, durchgeführt wurden; wenn der im Klassezeichen angegebene
Fahrbereich überschritten wird; wenn die DSRK-Bedingungen oder -Anweisungen nicht
eingehalten wurden.

Vermerke über Bestätigung oder Verlängerung der Klasse:
siehe Besichtigungsberichte oder Baubericht