

DSRK

DDR-Schiffs-Revision und -Klassifikation



Klasse - Attest

"Seefahrtsamt 2 " / 2936

Name / Paß -Nr. des Schiffes

Register-Nr. 80 318

Schiffseigner: Seefahrtsamt der DDR

Ort der Registrierung: Rostock

Unterscheidungssignal: Y 3 D S

Mit freundlicher Unterstützung Sebastian Weihs
www.veb-yachtwerft-berlin.de

Schiff Baujahr: 1980 Bauort: Berlin
 Typ und Verwendungszweck: Barkasse
 Max. Wasserverdrängung: 41,5 m³ Tragfähigkeit: - t
 Länge: 14,55 m Seitenhöhe: 2,05 m
 Breite: 3,96 m Tiefgang: 0,94/1,56 m

Hauptmaschinen Anzahl: 1 Typ: 6 VD 14,5/12-2
 Gesamtleistung: 103 / 140 kW/PS Baujahr: 1979
 Hersteller: VEB Dieselmotorenwerk, Schönebeck

Sonstige Merkmale keine

Im Ergebnis der Erst-Besichtigung in Berlin
 im April 1980 wurde festgestellt, daß das
 Schiff den Forderungen der Vorschriften für die Klassifikation und den Bau von Binnenschiffen
 entspricht und daß dem Schiff die Klasse mit dem Zeichen

~~DSRK IV/30g 2 Kontrollboot~~

bis zum 19. erteilt - erneuert wird

Einschränkungen und Vermerke: Für den Einsatz innerhalb der Territorial-
 gewässer der DDR bis Windstärke 4 Bft. und Seegang 3 geeignet.

Klassebestätigungsbesichtigungen: zweijährlich
 Klasseerneuerungsbesichtigungen: sechsjährlich

Berlin, den 25. März 1981

Müller
 Müller
 I. A. des Inspektors

Das Attest verliert seine Gültigkeit in folgenden Fällen:

nach Ablauf der Gültigkeitsdauer, wenn das Schiff nicht zum vorgesehenen Termin zur
 Besichtigung vorgestellt wurde; wenn das Schiff nach einer Havarie nicht zur Besichtigung
 gestellt wurde; wenn bauliche Veränderungen, die den ursprünglichen technischen Zustand
 des Schiffes verändern, durchgeführt wurden; wenn der im Klassezeichen angegebene
 Fahrtbereich überschritten wird; wenn die DSRK-Bedingungen oder -Anweisungen nicht
 eingehalten wurden.

Vermerke über Bestätigung oder Verlängerung der Klasse:
 siehe Besichtigungsberichte oder Baubericht